

ATEQ dispose d'un bureau d'études compétent dans la conception et la réalisation de bouchonnages standard et de bouchonnages spécifiques spécialement adaptés à l'application.

Bouchonnage Standard

Les bouchonnages standard d'ATEQ, appelés connecteur automatique à joints expansibles, permettent d'effectuer des montages précis et fiables pour le contrôle d'étanchéité ou la mesure de débit.

Ils se verrouillent au moyen d'une vanne pneumatique alimentée par le réseau d'air comprimé, et simplifient ainsi le travail de l'opérateur.

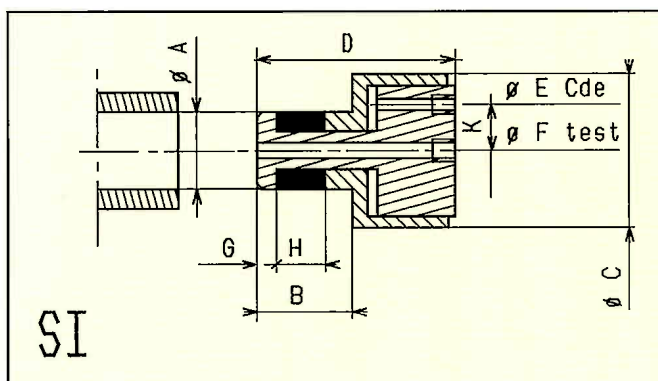
Plusieurs bouchonnages peuvent être pilotés par la même commande, soit automatiquement par un appareil ATEQ, soit par une logique quelconque.

Les bouchonnages s'adaptent facilement sur un grand nombre d'embouts et d'orifices, même avec des tolérances de côtes assez larges. Ils assurent également l'étanchéité sur des parois non usinées. Ils existent en 4 versions :

- SA pour prise annulaire (externe)
- SI pour prise interne.

En standard, ils sont en aluminium anodisé ou inoxydable sur demande. Divers types de joints sont disponibles selon l'élasticité requise. En option, ils existent avec pilotage manuel intégré sur le corps réf. SAM/SIM.

Dimensions Standards



SA pour raccordement sur diamètre extérieur			SI pour raccordement sur diamètre intérieur		
Ø du raccordement de l'appareil à tester en mm			Ø du raccordement de l'appareil à tester en mm		
3 - 5	24 - 26	50 - 53	10 - 12	32 - 34	69 - 72
5 - 7	26 - 28	53 - 56	12 - 14	34 - 37	72 - 75
7 - 9	28 - 30	56 - 59	14 - 16	37 - 40	
9 - 11	30 - 32	59 - 62	16 - 18	40 - 43	
11 - 13	32 - 34	62 - 65	18 - 20	43 - 47	
13 - 15	34 - 36	65 - 68	20 - 22	47 - 51	
15 - 17	36 - 38	68 - 71	22 - 24	51 - 55	
17 - 19	38 - 41	71 - 74	24 - 26	55 - 58	
19 - 21	41 - 44	74 - 77	26 - 28	58 - 62	
20 - 22	44 - 47	77 - 80	28 - 30	62 - 65	
22 - 24	47 - 50		30 - 32	65 - 69	

Fonctionnement

LE bouchonnage est positionné manuellement ou automatiquement avec un vérin. L'air comprimé est ensuite admis par un orifice au moyen d'une vanne trois voies et la pression pousse le piston qui écrase le joint. L'étanchéité est donc parfaite et aucune fuite n'apparaît au niveau des raccordements.

Pour le bon fonctionnement du contrôle, le bouchonnage demande un certain nombre de précautions à prendre :

- Le bouchon ne doit pas comprimer la pièce pendant le test.
- Le bouchon ne doit pas se déformer pendant le test.
- Le contact métal-métal du bouchonnage élimine un équilibre instable entre l'action du vérin avec la pression du réseau et la réaction du joint compressible (situation de flottement). ■

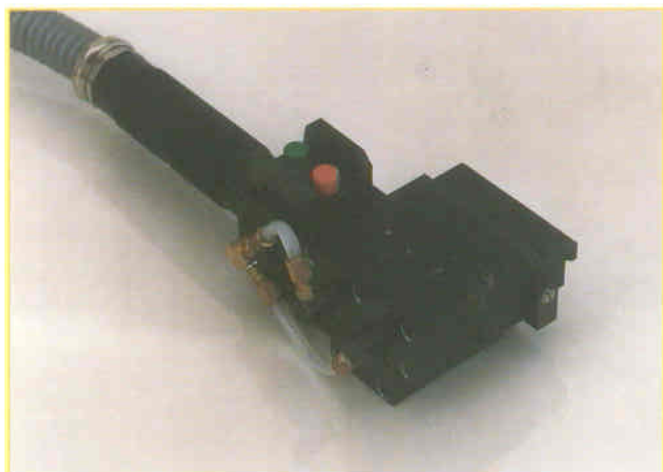


Raccords rapides de type SI équipés de poignée et pilotage manuel intégré.

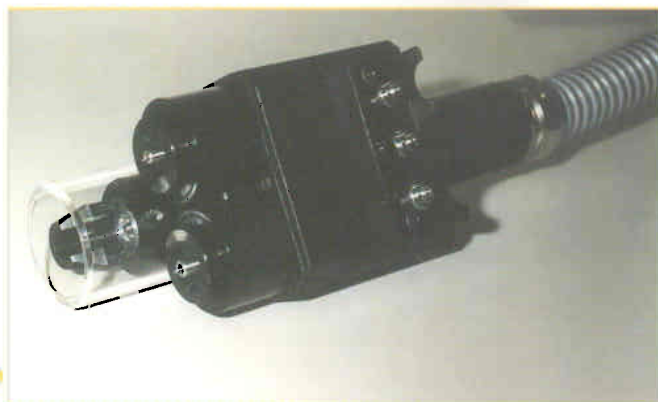
Bouchonnage spécifique

Sur demande, **ATEQ** réalise des bouchonnages spécifiques. Ceux-ci sont toujours réalisés en prenant en compte les points liés :

- à la qualité en général et à la mesure en particulier
- aux problèmes de fiabilité, d'entretien et de maintenance
- à l'environnement opérateur (ergonomie, formation).



1 Poignée double pour canalisations rigides de freins.



2 Poignée triple pour circuit carburant basse et haute pression.



3 Poignée double pour embouts sur échangeur thermique.